



Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

Caractéristique technique

EQUIPEMENT DE BASE

Châssis	FORD
Puissance du moteur	125 kW / 170 PS
Boîte de vitesses	–
Longueur totale (cm)	599 cm
Largeur (extérieur) (cm)	206 cm
Largeur (intérieur) (cm)	187 cm
Hauteur (extérieur) (cm)	274 cm
Hauteur (intérieur) (cm)	205 cm
Poids en ordre de marche (Modèle de base sans option mais avec l'équipement de série) (kg)	2.815 kg (2.674 kg - 2.955 kg)
Note: Y compris l'indication des tolérances de $\pm 5\%$ liées à la production	
Masse effective du véhicule (Modèle de base avec option et équipement de série) (kg)	2.900 kg
Poids total techniquement autorisé (kg)	3.500 kg
Masse maximale des équipements supplémentaires (kg)	320 kg
Masse restante de l'équipement supplémentaire (kg)	275 kg
Poids tractable autorisé (kg)	1.700 kg
Empattement (cm)	375 cm
Dimensions des pneus	235/ 65 R 16CP
Dimensions des jantes	6,5 J x 16 H2 / ET 60
Nombre de places carte grise	4
Nombre de couchages	3
Note: Veuillez noter que le nombre de places de couchage indiqué peut comprendre des places de couchage pour adultes et pour enfants. Les couchettes n'ont pas les mêmes dimensions. Nous vous recommandons donc de consulter votre concessionnaire WEINSBERG sur les dimensions des couchettes fournies dans le véhicule afin de pouvoir décider si elles conviennent à l'occupation (adultes/enfants) que vous comptez utiliser.	
Max. places de couchage possibles	3
Note: Pour certains modèles, des équipements supplémentaires doivent être sélectionnés afin d'obtenir le plus grand nombre de places de couchage possible. Votre concessionnaire WEINSBERG vous conseillera volontiers.	
Ceintures de sécurité automatiques 3 points	2
Max. de sièges avec ceinture	4

STRUCTURE

Nombre de baies ouvrantes	5
Epaisseur du plancher (mm)	50 mm

Plus d'information:
<https://weinsberg.com/fr-fr>

24.06.2025 10:29:06
 2025.05.13-1.1



Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

ESPACE DE VIE

Ceinture de sécurité 3 points, sièges dans le sens de la marche	2
Dimensions du lit d'appoint d'înette (cm)	156 x 70 cm
Dimensions du lit d'invité, en option (cm)	164 x 100/64
Dimensions des lits - arrière (cm)	193 x 147/138 cm

CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS D'EAU

Capacité (Litres) réservoir eaux usées	75 l
Capacité (Litres) réservoir eau propre	100 l

Note:

La capacité du réservoir d'eau propre est, selon l'annexe V, partie A, par. 2.6 note (h) du règlement (UE) 1230/2012, limitée à 20 litres par le limiteur de trop-plein (remplissage recommandé en roulant)

Lorsque la soupape de trop-plein est fermée, la capacité du réservoir d'eau propre est de 100 litres

Remplissage des trajets	20
-------------------------	----

CUISINE

Réfrigérateur (volume en litres)	90 l
----------------------------------	------

ALIMENTATION ELECTRIQUE

Batterie cellule	95Ah
Nombre de prises 12 V	1
Nombre de prises 230 V	1
Nombre de prises USB	1

Equipement de série

Châssis / Mécanisme de roulement / Augmentation du PTAC du véhicule

Réf. Nr.	
193953	Bavettes arrière
202844	Conduite volant à gauche
193960	Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
193961	Porte coulissante à droite fourgon largeur d'ouverture 1.265 mm
193963	Pare-chocs arrière avec marchepied intégré
193965-01	Couleur châssis Uni : Blanc glacier
193973	Calandre - décor chromé
193974	Pare-chocs avant partiellement peint dans la couleur de la carrosserie, y compris les phares antibrouillard



Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

193975	Pneus 16" Note: Étiquettes UE des pneumatiques, voir annexe « Étiquettes UE des pneumatiques ».
152830	Jantes en acier Note: Étiquettes UE des pneumatiques, voir annexe « Étiquettes UE des pneumatiques ».
193976	FORD Enjoliveurs de roues
193978	Climatisation cabine conducteur avec filtre à poussière et à pollen
193979	Airbag conducteur
193980	Airbag passager
193981	Volant en cuir avec télécommande radio
193982	Sièges cabine : Sièges pivotants confort pour le conducteur et le passager avant, chacun avec 2 accoudoirs et support lombaire
201789	Sièges pilotes confort avec housse tissu identique à celui de la cellule - uniquement si option 200633
193983	Prétensionneurs et limiteurs de ceinture de sécurité
194091	Support pour tablette
194092	Pack intérieur FORD (cabine)
194093	Porte-gobelets dans le tableau de bord gauche / droite
550610	Set d'occultant pare-brise et vitres latérales
193985	système de régulateur de vitesse
194096	Bouton d'appel d'aide d'urgence
202871	ESP
202873	ABS
193989	Répartition électronique de la force de freinage (EBD), assistance au freinage d'urgence avec feu stop d'urgence
193991	Contrôle de traction (TCS)
193996	Ordinateur de bord avec informations sur la consommation et le kilométrage (par exemple, autonomie restante) ainsi que l'affichage de la température extérieure...
193998	Bouchon de réservoir pratique Ford Easy Fuel et protection contre les erreurs de carburant
194000	Réservoir carburant 70 litres
194001	Système Start-Stop (pas pour allroad)
202892-02	Lève vitres électriques (Porte conducteur et passager)
194002	Verrouillage centralisé avec télécommande (2 clés dont 1 pliable avec télécommande)
194003	Système de clé MyKey : clés individuelles pour plus de sécurité, limitation Vmax, limitation du volume radio
194005	Boîte à gants avec couvercle, également verrouillable
194006	Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés, réglables électriquement et chauffants
202901-01	Feux de jour dans les phares de série
194009	Vitrage de protection thermique, légèrement teinté

Plus d'information:
<https://weinsberg.com/fr-fr>

24.06.2025 10:29:06
 2025.05.13-1.1



Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

194010	Tablette supérieure cabine
194011	Phares avec feu de virage statique
194012	Phares avec temporisation d'extinction
194013	Feux de brouillard
194016	Préparation radio avec 2 haut-parleurs dans la cellule (FORD)
250599	Pré-équipement radio incluant câblage et 2 haut-parleurs cellule
194017	Single DIN DAB Radio FORD
102333-03	Oeillet de fixation au sol

Porte

Réf. Nr.	
102064	Moustiquaire de porte
101080	Marchepied électrique, largeur 70 cm

Trappes de service / Portes de garage

Réf. Nr.	
102912	Porte de service WC avec fonction de maintien magnétique sur la carrosserie
552964-10	Grand espace de rangement soute variable à l'arrière
102914-09	Coffre à gaz pour alimentation bouteille de gaz 1 x 3 kg

Baie / Lanterneau / Ventilation

Réf. Nr.	
102918	Baie avec verrouillage de sécurité
102923-04	Baies à double vitrage teintées, suspendues et ouvrantes (avec moustiquaire et occultant)
102619-01	Lanterneau 40 x 40 cm avec moustiquaire et occultant, translucide (à l'avant)
102619-03	Lanterneau 40 x 40 cm avec moustiquaire et occultant, translucide, (arrière)
551834	Kombi-Rollos mit Insektenschutz und Verdunkelung an Heckflügeltüren
102921	2 baies arrières (porte arrière)
102920-03	Aérateur (champignon) cabinet de toilette
101666-08	Baie ouvrante avec moustiquaire et occultant (Cabinet de toilette)

Revêtement / Construction

Réf. Nr.	
102927-01	Isolation optimisée pour les ponts thermiques
102927-03	Isolation des parois latérales et du plafond en mousse PE
102928-03	Plancher construction en panneau sandwich, Styrodur, contreplaqué peuplier et revêtement PVC
102927-07	Parois latérales avec revêtement en tissu respirant
102928-12	Plancher intermédiaire tempéré au niveau de la dinette

Plus d'information:
<https://weinsberg.com/fr-fr>

24.06.2025 10:29:06
 2025.05.13-1.1



Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

Meuble / Surface

Réf. Nr.	
552940-19	Décor mobilier : Tiberino
552941-07	Construction meuble en construction intégrale avec technologie de cheville
552941-12	Tiroirs à extension complète et guidage à rouleaux
552942-01	Fermeture de meuble à décor blanc

Vivre / Dormir

Réf. Nr.	
552130	Table pivotante (seule - sans lit d'appoint)
552960-07	Banquette dinette avec chauffage intégré
552962-02	Table EasyEntry avec accès libre dinette (fixation mural)
552960-09	Banquette Dinette fonction confort
552945-13	Foam mattresses with aluminium slatted frame
552198-03	Possibilité de transformation en lit (dînette, table avec coussin de compensation, siège conducteur pivotant) Note: La fonction lit d'urgence ne doit être utilisée que dans des cas exceptionnels. Comme place supplémentaire pour dormir dans le salon, nous recommandons l'option "lit d'invité en travers avec coussin supplémentaire"
554102	Penderie ouverte avec tringle à vêtements sur placard de plafond à l'arrière, à gauche
552335-15	Sélection tissu : ALU

Cuisine / Salle de bain

Réf. Nr.	
402985-06	Ensemble évier avec réchaud à 2 feux allumage électrique et couvercle en verre divisé
404104	Réfrigérateur à compresseur 82 litres, économe en énergie (avec compartiment congélateur de 10 litres)
401940	Dos de cuisine multi-fonctions
453505-10	Salle de toilette ergonomique avec compartiments de rangement / rangement, douche intégrée et rideau de douche amovible, support de plafond pour pomme...
453504	Tunnel d'évacuation des toilettes avec revêtement complet
453508	Receveur de douche revêtement sablé
452495	Tringle à vêtements pliable au plafond salle de bain et 2 crochets à vêtements
453503-04	Toilette à cassette DOMETIC rotative

Gaz / Chauffage / Climatisation / Eau

Réf. Nr.	
302975	Tuyau gaz version CH/FR
302979	Régulateur gaz version CH/FR

Plus d'information:
<https://weinsberg.com/fr-fr>

24.06.2025 10:29:06
 2025.05.13-1.1



Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

551054	Système de recirculation d'air 12 V
354105	Chauffage diesel TRUMA Combi 4D
253526-02	Panneau de commande
253526-04	Système électrique en réseau comprenant un panneau de commande central avec affichage de l'état des batteries / réservoirs d'eau propre et d'eaux usées...
353759	TRUMA iNetX Panneau de commande de chauffage
453510-01	Alimentation en eau avec pompe immergée
453510-03	Alimentation en eau chaude avec robinet mitigeur
453510-06	Conduites d'eau posées avec un tuyau de circulation
452718-01	Système de filtre à eau "bluuwater"

Electricité / Multimedia / Sécurité

Réf. Nr.	
253524	Commutation / déconnexion automatique pour le démarreur et la batterie de carrosserie
253533	Chargeur électrique pour batterie cellule / véhicule
253522	Connexion externe 230 V avec sécurité automatique
253529	Disjoncteur différentiel
252723	Booster de charge pour batterie cellule
253518	Prise 230 V SCHUKO modèle français
253534-03	Éclairage intérieur technique LED
251948	Câblage pour installations solaire et satellite
251489-02	Batterie AGM (12 V / 95 AH)

Divers

Réf. Nr.	
953542-04	Mode d'emploi (Français)

Accessoires

Réf. Nr.	
953543	Garantie d'étanchéité de 10 ans
952823	Bon MediKit: Bon pour un ensemble de médicaments exclusifs (comprend un spray pour les plaies, un spray de désinfection et divers médicaments en pharmacie... Note: Le véhicule est livré avec un bon pour échanger l'ensemble de médicaments. Le kit de médicaments contient des médicaments disponible en pharmacie uniquement. Le bon ne peut donc être utilisé que dans la pharmacie de vente par correspondance MediKit responsable sur www.medikit.shop . Sur www.medikit.shop , vous recevrez également de plus amples informations sur votre MediKit.
953757-01	silwyREADY
194021	Kit de réparation pneumatique (Repair-Kit)



Votre configuration (WTVDH62) CaraBus FORD 600 MQ (2023)

Options choisis

Motorisation / Transmission / Boite de vitesses / Augmentation de charge

Réf. Nr.		Poids	Prix
194085	FORD TRANSIT 3 500 kg*** ; L3 TA 2,0 L EcoBlue Light Duty ; 170 cv		1.503 €
194088	Boite automatique à 6 rapports	+45 kg	2.279 €
193956	Augmentation de la charge par essieu à l'avant à 1 850 kg		

RÉSUMÉ

	Poids	Prix
Prix total et poids de l'équipement standart	2.855 kg	58.252 €
Prix total et poids de l'équipement oprionel	45 kg	3.782 €
Prix total et poids de votre configuration	2.900 kg	62.034 € incl. 20% TVA

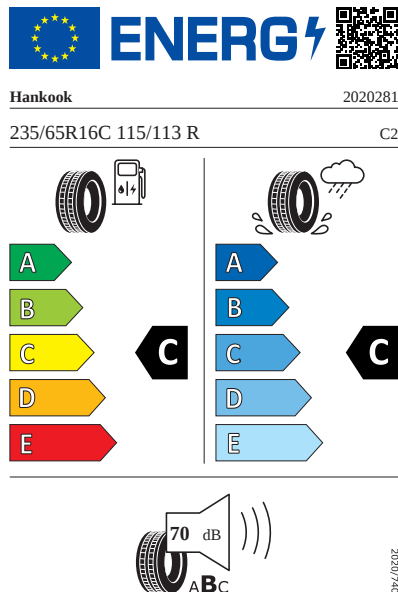


Votre configuration (WTVDH62)

CaraBus FORD 600 MQ (2023)

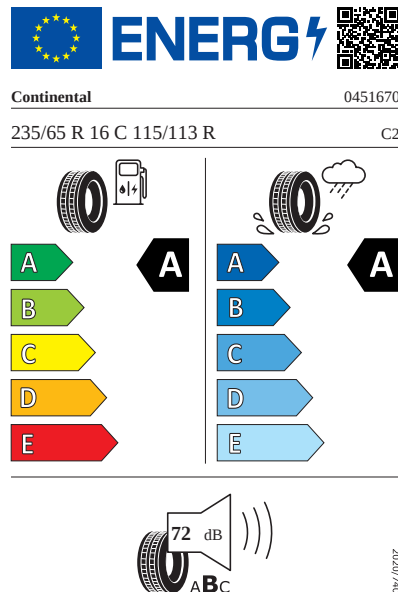
Annexe « Étiquettes UE des pneumatiques » :

152830 - Jantes en acier
193975 - Pneus 16"



Fiche technique UE (UE-Server) >>

152830 - Jantes en acier
193975 - Pneus 16"



Fiche technique UE (UE-Server) >>

La commande ciblée d'une marque de pneumatiques définie est impossible pour des raisons logistiques et de technique de production.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Plus d'information:
<https://weinsberg.com/fr-fr>

24.06.2025 10:29:06
2025.05.13-1.1

Informations techniques et juridiques importantes sur la configuration du véhicule et informations relatives au poids

Sur la route, chaque véhicule n'est autorisé à circuler que pour un poids maximal déterminé. Ce poids maximal ne doit pas être dépassé pendant la conduite. C'est pourquoi il convient de tenir compte des exigences techniques et légales concernant le poids de votre véhicule lors de la configuration et de la sélection de l'équipement en option (« packs », « caractéristiques de l'équipement » et « options ») de notre gamme d'usines lors de la configuration de votre véhicule.

Les exigences légales concernant le poids de votre véhicule figurent dans le règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021 (jusqu'en juin 2022 : règlement de la Commission (UE) n° 1230/2012 du 12 décembre 2012). Afin de vous livrer les informations les plus transparentes et complètes possible sur les données relatives au poids dans le cadre de la configuration, les explications et informations suivantes fournies par Knaus Tabbert AG sont basées sur les exigences de cette réglementation. Veuillez lire attentivement les explications et les remarques suivantes concernant les informations relatives au poids avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos partenaires commerciaux se feront également un plaisir de vous aider dans la sélection et la configuration de votre véhicule.

1. La masse maximale techniquement admissible du véhicule

La « masse totale techniquement admissible » du véhicule est indiquée dans la partie I du certificat d'immatriculation (sous le point F.1.) et désigne la masse maximale indiquée par le constructeur que peut peser votre véhicule lorsqu'il est chargé (par exemple 3 500 kg). Cette masse maximale ne doit pas être dépassée pendant la conduite. En cas de dépassement de la masse maximale techniquement admissible pendant la conduite, vous vous exposez à un risque d'amende dans de nombreux pays européens. En Allemagne, le dépassement de la masse maximale techniquement admissible pendant la conduite peut constituer une infraction passible d'une amende. Nous vous recommandons donc de peser votre véhicule avant chaque départ et de vérifier qu'il respecte la masse maximale techniquement admissible. Le respect de la masse maximale techniquement admissible relève de votre responsabilité.

La masse maximale techniquement admissible est indiquée dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

2. La masse du véhicule en ordre de marche

La « masse en ordre de marche » désigne la masse du véhicule incluant la structure et l'équipement standard d'usine (« équipement de base » ou « équipement de série »), y compris le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité conformément à l'équipement de série, ainsi que les fluides de fonctionnement tels que les lubrifiants, les huiles et les liquides de refroidissement, les outils et les kits de réparation de pneus, plus la masse du conducteur, calculée forfaitairement à 75 kg conformément à la législation.

La masse en ordre de marche est indiquée dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

Les éléments suivants sont compris dans la masse en ordre de marche :

- le poids à vide du véhicule, y compris les fluides de fonctionnement tels que les lubrifiants, les huiles, les liquides de refroidissement, les outils et les kits de réparation de pneus ;
- l'équipement standard d'usine, c'est-à-dire la configuration de base d'un véhicule équipé de toutes les caractéristiques légales requises, y compris tous les équipements montés qui ne nécessitent pas de spécifications supplémentaires au niveau de la configuration ou de l'équipement ;
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % en mode conduite (la capacité du réservoir d'eau propre est limitée à 10, 20 ou 40 litres en mode conduite, selon le modèle de véhicule) et une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir de carburant plein à 90 % de série, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids est calculé forfaitairement à 75 kg.

Veuillez noter que les indications de masse en ordre de marche figurant dans les caractéristiques techniques sont des valeurs nominales calculées, soumises à des tolérances de ±5 % maximum liées à la production. Ces tolérances légalement admissibles peuvent avoir un effet direct sur le poids réel de votre véhicule et

La législation européenne prescrit une « charge utile minimale » fixe pour les camping-cars, qui concerne les bagages et autres accessoires non installés par le constructeur. Elle ne doit pas être sous-estimée lors de la configuration de votre véhicule et est calculée à l'aide de la formule suivante :

$$\text{Charge utile minimale en kg} \geq 10 \cdot (n + L)$$

où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

7. La masse maximale de l'équipement en option

Pour que la charge utile minimale prescrite par la loi soit respectée, le fabricant définit pour chaque implantation la « masse maximale de l'équipement en option ». Il s'agit de la masse disponible pour sélectionner un équipement en option monté en usine (« packs », « caractéristiques de l'équipement » et « options ») dans le respect de la charge utile minimale prescrite par la loi.

Knaus Tabbert AG calcule la masse maximale de l'équipement en option en soustrayant d'abord la masse en ordre de marche, la masse des passagers ainsi que la charge utile minimale de la masse maximale techniquement admissible.

Toutefois, la masse en ordre de marche est une valeur nominale calculée qui peut être soumise à des tolérances de ± 5 % maximum liées à la production (voir point 2). Ces tolérances liées à la production pourraient avoir pour conséquence, si la masse calculée est utilisée pour un équipement en option, que la charge utile minimale ne soit de fait pas respectée.

Afin d'éviter un tel écart négatif par rapport à la charge utile minimale, Knaus Tabbert AG tient compte des écarts de poids admissibles, qui apparaissent par expérience pour chaque implantation, dès la définition de la masse maximale de l'équipement en option.

En outre, les caractéristiques d'équipement des variantes nationales / modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement standard sont prises en compte lors du calcul de la masse maximale de l'équipement en option.

Si, lors de la sélection de l'équipement en option, la masse maximale de l'équipement en option est dépassée, vous avez en principe la possibilité (en fonction de l'implantation) lors de la configuration de choisir un PTAC, de choisir une réduction du nombre de sièges autorisés pendant la conduite ou de désélectionner des équipements en option afin de pouvoir poursuivre la configuration. Si ce n'est pas le cas, la configuration et donc le processus de commande de votre véhicule ne pourront pas être poursuivis.

8. Tolérances légalement autorisées pour le calcul des données de poids

Les indications de masse en ordre de marche figurant dans les caractéristiques techniques sont des valeurs nominales calculées, soumises à des tolérances de ± 5 % maximum liées à la production. Ces tolérances jusqu'à ± 5 % sont liées à la production et sont légalement autorisées. Elles résultent de l'utilisation de matériaux naturels, comme le bois, ainsi que de procédés de fabrication utilisés par certains fournisseurs. Malgré des processus de production optimisés, des variations de poids ne peuvent pas être exclues en raison des matériaux utilisés. Étant donné que ces tolérances autorisées par la loi ont un impact direct sur la masse réelle de votre véhicule et donc également sur la charge utile possible ou restante, vous devez absolument en tenir compte lors de la configuration de votre véhicule.

Exemple :

Masse en ordre de marche selon les caractéristiques techniques :	2 968 kg
Tolérance légalement autorisée de ± 5 % :	148 kg
Marge légale de masse autorisée en ordre de marche	de 2 820 à 3 116 kg

donc sur la charge utile ou la charge utile restante. Par conséquent, vous devez absolument tenir compte de ces tolérances lorsque vous configurez votre véhicule.

3. La masse réelle du véhicule

La « masse réelle du véhicule » désigne la masse du véhicule en ordre de marche, augmentée par la masse des équipements en option installés en usine sur un véhicule donné.

4. La masse du conducteur et la masse des passagers

La « masse du conducteur » est calculée forfaitairement à 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur. La masse du conducteur étant déjà incluse dans la masse en ordre de marche, elle n'est pas prise en compte dans la masse des passagers autorisés.

La « masse des passagers » résulte du nombre de personnes autorisées à circuler, fixé par le constructeur lors de la procédure de réception par type, moins la masse du conducteur, calculée forfaitairement à 75 kg.

Le nombre de personnes autorisées à circuler est indiqué pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

La masse des passagers est également calculée forfaitairement à 75 kg par passager, quel que soit leur poids réel. Pour un véhicule dont le nombre de personnes autorisées à rouler est de 4, la masse des passagers est donc de 225 kg (3*75 kg).

5. Équipement standard et équipement en option

L'« équipement standard » (« équipement de base » ou « équipement de série ») désigne la configuration de base d'un véhicule équipé de toutes les caractéristiques légalement requises, y compris tous les équipements montés qui ne nécessitent pas de spécifications supplémentaires au niveau de la configuration ou de l'équipement.

Vous trouverez des informations sur l'équipement standard (« équipement de base » ou « équipement de série ») pour l'implantation que vous avez choisie, lors de la configuration.

L'« équipement en option » (« packs », « caractéristiques des équipements » et « options ») désigne tous les éléments d'équipement non compris dans l'équipement standard qui sont montés sur le véhicule en usine sous la responsabilité du constructeur et qui peuvent être commandés par le client. L'équipement en option dans ce sens ne comprend pas les autres accessoires montés sur le véhicule par vous ou votre partenaire commercial après la livraison du véhicule par le fabricant.

Vous recevrez des informations sur les packs (d'équipement), les caractéristiques des équipements et les options qui peuvent être commandés en usine pour l'implantation que vous avez choisie, lors de la configuration.

Notez que l'installation d'un équipement en option entraîne systématiquement une réduction de la charge utile (voir point 6). Pour connaître la masse maximale de l'équipement en option pouvant être sélectionnée pour chaque implantation, veuillez consulter les indications relatives à chaque implantation de véhicule (cf. point 7.).

6. La charge utile et la charge utile minimale

La « charge utile » est calculée en déduisant de la masse maximale techniquement admissible la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse maximale de l'équipement en option fixée par le constructeur.

Si vous commandez le véhicule de l'exemple ci-dessus avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, cela donne une charge utile de 180 kg en ordre de marche sur la base de la valeur nominale de la masse indiquée dans les caractéristiques techniques. Cependant, la capacité de charge réelle peut différer de cette valeur en raison des tolérances légalement autorisées. Si la masse de votre véhicule en ordre de marche est supérieure d'environ 1 % à la valeur nominale indiquée dans les caractéristiques techniques, la capacité de charge possible est réduite de 180 kg à 151 kg :

Exemple :

3 500 kg	Masse maximale techniquement admissible
- 2 998 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport à la masse en état de marche de 2 968 kg indiquée dans les caractéristiques techniques)
- 3*75 kg	Masse des passagers
- 150 kg	Équipement en option commandé pour le véhicule spécifiquement configuré
= 127 kg	Capacité de charge restante (important : la capacité de charge restante doit être supérieure à la charge utile minimale, voir le point 6).

Nous vous recommandons donc de peser votre véhicule chargé avant chaque départ et de vérifier que vous respectez la masse maximale techniquement admissible. Ce contrôle relève de votre responsabilité en tant que conducteur du véhicule.